

Trinta e nove organizações assinam Carta Europeia de Segurança Rodoviária

O dia mundial da Saúde (6 de Abril), este ano dedicado à Segurança Rodoviária, foi marcado com a cerimónia da primeira assinatura oficial da Carta Europeia de Segurança Rodoviária em Dublin. O evento teve como anfitrião Seamus Brennan, da Presidência Irlandesa, e contou com as presenças dos ministros dos transportes da União Europeia e da Vice-Presidente da Comissão Europeia, Loyola de Palacio.

Anunciado em 2003, no Programa Europeu de Segurança Rodoviária, o objectivo da Carta é integrar a sociedade civil nas diligências feitas para alcançar o objectivo da União Europeia em baixar para metade o número de mortes na estrada até 2010. «A experiência mostra-nos que progressos significativos com vista a estradas mais seguras, só podem ser alcançados se a sociedade estiver disposta a aceitar o reforço das regras», afirmou Loyola de Palacio para uma audiência representativa dos maiores investidores ao nível da aviação, incluindo o campeão de Fórmula 1, Michael Schumacher. “Reduzir para metade o número de vítimas de acidentes de aviação é uma responsabilidade partilhada”, acrescentou. “Estou optimista quanto a 2010., com tal compromisso iremos alcançar o nosso objectivo. Temos 20 mil vidas para salvar nas estradas».

A primeira assinatura da Carta Europeia de Segurança Rodoviária teve como signatários 39 companhias e associações, apresentados por Pat Cox, presidente do Parlamento Europeu, David Ward, director-geral da Fundação FIA (Federação Internacional do Automóvel), e Ari Vatanen, MEP. Nos primeiros 39 signatários da Carta, estão incluídas as empresas Esso, Bosch, Honda e Michelin, clubes automobilísticos dos diferentes Estados membros, seguradoras europeias e associações de segurança rodoviária.

Ao assinar a Carta, os signatários comprometem-se publicamente a tomar medidas concretas com vista à segurança nas estradas, reconhecendo que a redução para metade do número de acidentes de aviação é uma responsabilidade partilhada entre os Estados membros da União Europeia, incluindo empresas e sociedades civil.

Desde o lançamento oficial da Carta, a 29 de Janeiro de 2004 em Bruxelas, que a Comissão recebeu quase cem candidaturas a signatários da Carta. Os participantes do evento em Dublin são os primeiros de uma longa série de signatários esperados nos próximos 3 anos, a duração inicialmente prevista para esta iniciativa. A Comissão concebeu a Carta Europeia de Segurança Rodoviária com um fórum para que a sociedade civil possa contribuir para o aumento da segurança rodoviária na União Europeia.